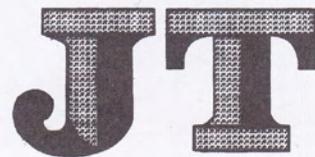


ICS 03.220.20

R 16

备案号:



中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 325—2013

代替 JT/T 325—2010

营运客车类型划分及等级评定

Type dividing and class rating for
commercial motor-vehicles of passenger transport

2013-04-07 发布

2013-05-01 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 类型划分	2
5 等级划分	2
6 等级评定内容	2
7 等级评定规则	3
8 等级评定要求	3
参考文献	10

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 JT/T 325—2010《营运客车类型划分及等级评定》。

本标准与 JT/T 325—2010 的主要差异如下：

——增加了对影音播放设备及麦克风设备的安装要求(见 8.1.19)；

——增加了对特大型客车及大型低驾驶区客车安装客车轮胎爆胎应急安全装置的要求(见 8.1.20)；

——对特大型和大型客车各等级座间距进行了调整,增加了对大型高一级和大型中级客车座位数的要求(见表 4,2010 年版表 4)；

——增加了对座椅“靠背角度可调”中调节角度范围的要求(见表 4,2010 年版表 4)；

——增加了卧铺客车加开中间乘客门的要求(见 8.2.2.11)；

——取消了营运客车等级评定性能指标中动力性评审项目“最高设计车速”的要求(见表 4,2010 年版表 4)。

本标准由交通运输部道路运输司提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会客车分技术委员会(SAC/TC 114/SC22)归口。

本标准主要起草单位:中国公路学会客车分会、中国公路车辆机械有限公司、吉林大学交通学院、南京依维柯汽车有限公司、常州公路运输有限公司。

本标准主要起草人:王金铭、孟秋、王云耀、蔡团结、裴志浩、孙鹰、梁博、邓玉林、谢星、李显生。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:JT/T 325—1997, JT/T 325—2002, JT/T 325—2004, JT/T 325—2006, JT/T 325—2010。

营运客车类型划分及等级评定

1 范围

本标准规定了营运客车类型、等级划分及评定内容、规则和要求。

本标准适用于经营性旅客运输的客车,是交通运输管理部门对其评级的依据。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- | | |
|------------|--|
| GB 3847 | 车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法 |
| GB 7258 | 机动车运行安全技术条件 |
| GB 11340 | 装用点燃式发动机重型汽车 曲轴箱污染物排放限值及测量方法 |
| GB 13057 | 客车座椅及其车辆固定件的强度 |
| GB 13094 | 客车结构安全要求 |
| GB/T 13594 | 机动车和挂车防抱制动性能和试验方法 |
| GB 14762 | 车用点燃式发动机及装用点燃式发动机排气污染物排放限值及测量方法 |
| GB 14763 | 装用点燃式发动机重型汽车 燃油蒸发污染物排放限值及测量方法(收集法) |
| GB/T 16887 | 卧铺客车结构安全要求 |
| GB 17691 | 车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法(中国Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ阶段) |
| GB 18285 | 点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法) |
| GB 18352.3 | 轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国Ⅲ、Ⅳ阶段) |
| GB 18565 | 营运车辆综合性能要求和检验方法 |
| GB 18986 | 轻型客车结构安全要求 |
| GB/T 19239 | 液化石油气汽车专用装置的安装要求 |
| GB/T 19240 | 压缩天然气汽车专用装置的安装要求 |
| GB/T 19950 | 双层客车结构安全要求 |
| GB/T 20734 | 液化天然气汽车专用装置安装要求 |
| GB/T 25982 | 客车车内噪声限值及测量方法 |
| JT/T 198 | 营运车辆技术等级划分和评定要求 |
| JT 711 | 营运客车燃料消耗量限值及测量方法 |
| JT/T 782 | 营运客车爆胎应急安全装置技术要求 |
| QC/T 476 | 客车防雨密封性限值及试验方法 |
| QC/T 633 | 客车座椅 |
| QC/T 768 | 客车冲水式卫生间 |

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

营运客车 commercial motor-vehicles of passenger transport
用于经营性旅客运输的汽车。

3.2

客舱 passenger space
供乘员使用的区域,即驾驶区和乘客区的总称。
[GB/T 4780—2000,定义 3.23]

4 类型划分

- 4.1 营运客车分为客车及乘用车两类。
- 4.2 客车按车长分为特大型、大型、中型和小型四种,见表 1。

表 1 类型划分

单位为米

类 型	特大型 ^{a,b}	大 型	中 型	小 型
车长(L)	$13.7 \geq L > 12$	$12 \geq L > 9$	$9 \geq L > 6$	$6 \geq L > 3.5$
^a 三轴客车。 ^b 包括双层客车。				

- 4.3 乘用车不分类型。

5 等级划分

等级划分见表 2。

表 2 等级划分

类 型	客 车																乘 用 车					
	特 大 型					大 型					中 型				小 型		高 二 级	高 一 级	中 级	普 通 级		
等 级	高 三 级	高 二 级	高 一 级	中 级	普 通 级	高 三 级	高 二 级	高 一 级	中 级	普 通 级	高 二 级	高 一 级	中 级	普 通 级	高 二 级	高 一 级					中 级	普 通 级

6 等级评定内容

- 6.1 客车主要评定内容为客车结构与底盘配置、安全性、动力性、舒适性及服务设施等。
- 6.2 乘用车主要评定内容为发动机排量、空气调节与控制、卫星定位系统及行李舱容积等。

7 等级评定规则

7.1 必要条件

第8章规定的所有评定指标均为必要条件。

7.2 新客车等级评定

新客车是生产企业开发的新产品或进口的客车,根据该企业提供的技术文件(进口检验文件)及实车检测结果,依第8章规定评定等级,统一由主管部门以“评定表”形式发布。

7.3 在用营运客车等级核定

7.3.1 经检测符合 GB 18565 有关规定的客车具备核定相应等级资格。

7.3.2 经检测符合 JT/T 198 一级车相关规定的客车才具备核定相应高级客车资格。

7.3.3 根据 7.3.1 和 7.3.2 的要求,按第8章规定对车辆现有技术等级和设施的实车检测结果进行检验,核定相应等级。

7.3.4 已评定等级的在用营运客车,在过户时应重新核定等级。

8 等级评定要求

8.1 一般规定

8.1.1 营运客车质量保证期不低于如下规定:

- a) 按新车投入营运之日起计质保里程或年限,质量保证期按表3规定,并以先达到为准;
- b) 质保项目按客车使用说明书或质量保证书的规定。

表3 质量保证期

客车等级	质保里程(km)	质保年限(年)	客车等级	质保里程(km)	质保年限(年)
高三级	14万	2	中级	7万	1.5
高二级	14万	2	普通级	7万	1.5
高一级	12万	1.5			

8.1.2 发动机排放应符合 GB 3847、GB 11340、GB 14762、GB 14763、GB 17691、GB 18285 和 GB 18352.3 的规定。

8.1.3 燃料消耗量应符合 JT 711 的规定。

8.1.4 制动防抱死装置(ABS)应符合 GB/T 13594 规定的一类防抱系统的要求。

8.1.5 特大型客车的第二或第三轴应具有随动转向机构。

8.1.6 后置发动机舱内应装温度报警系统和自动灭火装置。

8.1.7 如安装电涡流缓速器,安装部位应设置温度报警系统或自动灭火装置。

8.1.8 防雨密封性应符合 QC/T 476 的规定。

8.1.9 车内所使用的非金属材料应具有阻燃性能,并应符合 GB 7258 的规定,内饰件应软化处理。

8.1.10 空气净化装置应具有杀菌、消除有害气体的功能。

8.1.11 座椅尺寸应符合 QC/T 633 的规定。

表 4 营运客车等级评定性能指标

评定项目	特大型客车						大型客车				中型客车				小型客车				
	高三	高二	高一	中级	普通	普通	高三	高二	高一	中级	普通	高二	高一	中级	普通	高二	高一	中级	普通
客车结构	发动机位置 ^a	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中	后/中
	乘客门结构	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇	单扇
	胶粘车窗玻璃	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	行李舱	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	车内行李架 ^b	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	车身全承载式结构 ^c	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	通道宽 (mm)	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350	≥350
底盘	悬架结构形式 ^d	A	B	B	—	—	A	B	B	—	—	A、B	B、C	—	—	C	C	—	
	前桥盘式制动器	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
	ABS(一类)	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
	蹄片间隙自调装置	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
	缓速器	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
配置	动力转向	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
	底盘自动润滑系统 ^e	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
	无内胎子午线胎	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
	子午线轮胎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	胎压监测报警系统	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
电磁风扇离合器或其他节能风扇散热系统	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
动力性	≥13	≥12	≥11	≥10	≥9	≥15	≥13.5	≥12	≥10	≥9	≥14	≥13	≥12	≥11	≥21	≥19	≥14.5	≥13	

表 4 (续)

评定项目	特大型客车					大型客车					中型客车					小型客车							
	高三	高二	高一	中级	普通	高三	高二	高一	中级	普通	高二	高一	中级	普通	高二	高一	中级	普通	高二	高一	中级	普通	
车内噪声($v_a=50\text{km/h}$) [dB(A)]	≤ 66	≤ 69	≤ 72	≤ 75	≤ 79	≤ 66	≤ 69	≤ 72	≤ 75	≤ 79	≤ 66	≤ 69	≤ 72	≤ 75	≤ 79	≤ 72	≤ 75	≤ 79	≤ 70	≤ 72	≤ 75	≤ 79	
配置	采暖	采暖	采暖	冷或暖	—	采暖	采暖	采暖	冷或暖	—	采暖	采暖	采暖	冷或暖	—	采暖	采暖	—	采暖	采暖	冷或暖	冷或暖	
制冷量(人均) (kJ/h)	≥ 2000	≥ 2000	≥ 1900	≥ 1800	—	≥ 2000	≥ 2000	≥ 2000	≥ 1800	—	≥ 2000	≥ 2000	≥ 1800	≥ 1800	—	≥ 1900	≥ 1800	—	≥ 1900	≥ 1900	≥ 1800	≥ 1800	
供热量(人均) (kJ/h)	≥ 2000	≥ 2000	≥ 1900	≥ 1800	—	≥ 2000	≥ 2000	≥ 1800	≥ 1800	—	≥ 2000	≥ 2000	≥ 1800	≥ 1800	—	≥ 1900	≥ 1900	—	≥ 1900	≥ 1900	≥ 1800	≥ 1800	
强制通风换气量 ⁶ (人均) m^3/h	≥ 25	≥ 25	≥ 25	≥ 25	—	≥ 25	≥ 25	≥ 25	≥ 25	—	≥ 25	≥ 25	≥ 25	≥ 25	—	≥ 25	≥ 25	—	≥ 25	≥ 25	≥ 20	—	
温度自动控制装置	V	V	V	—	—	V	V	V	—	—	V	V	V	—	—	V	—	—	V	—	—	—	—
空气净化装置(不小于人均 $10\text{m}^3/\text{h}$)	V	V	—	—	—	V	V	—	—	—	V	V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
座垫宽(mm)	≥ 450	≥ 440	≥ 440	≥ 420	≥ 420	≥ 450	≥ 440	≥ 440	≥ 420	≥ 420	≥ 450	≥ 440	≥ 440	≥ 420	≥ 420	≥ 440	≥ 420	≥ 420	≥ 440	≥ 440	≥ 420	≥ 420	
座椅深(mm)	≥ 440	≥ 440	≥ 440	≥ 420	≥ 420	≥ 440	≥ 440	≥ 440	≥ 420	≥ 420	≥ 440	≥ 440	≥ 440	≥ 420	≥ 420	≥ 440	≥ 420	≥ 420	≥ 440	≥ 440	≥ 420	≥ 420	
靠背高(mm)	≥ 720	≥ 720	≥ 680	≥ 650	≥ 650	≥ 720	≥ 720	≥ 680	≥ 650	≥ 650	≥ 720	≥ 720	≥ 680	≥ 650	≥ 650	≥ 680	≥ 650	≥ 650	≥ 720	≥ 680	≥ 650	≥ 650	
靠背角度可调(调节角度 $15^\circ \sim 30^\circ$)	V	V	V	—	—	V	V	V	—	—	V	V	V	—	—	V	—	—	V	V	—	—	
扶手(靠通道)	可调	可调	可调	V	V	可调	可调	可调	V	V	可调	可调	可调	V	V	可调	V	V	可调	可调	—	—	
座椅脚踏	可调	可调	可调	—	—	可调	可调	可调	—	—	可调	可调	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
座间距(同方向) ^h (mm)	≥ 780	≥ 760	≥ 740	≥ 740	≥ 720	≥ 780	≥ 760	≥ 720	≥ 720	≥ 700	≥ 780	≥ 760	≥ 720	≥ 700	≥ 750	≥ 720	≥ 700	≥ 680	≥ 680	≥ 670	≥ 650	≥ 650	
座椅左右调整 ⁱ (mm)	≥ 60	≥ 60	≥ 60	—	—	≥ 60	≥ 60	≥ 60	—	—	≥ 60	≥ 60	≥ 60	—	≥ 60	≥ 60	—	—	—	—	—	—	
汽车安全带 ^j	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
行李舱容积 ^k ($\text{m}^3/\text{人}$)	13.7 $\geq L > 12$																						
	12 $\geq L > 11$																						
	11 $\geq L > 10$																						

表 4 (续)

评定项目		特大型客车						大型客车				中型客车				小型客车				
		高三	高二	高一	中级	普通	普通	高三	高二	高一	中级	普通	高二	高一	中级	普通	高二	高一	中级	普通
行李舱容积 ^k (m ³ /人)	10 ≥ L > 9	—	—	—	—	—	0.15	0.13	0.11	0.09	0.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	9 ≥ L > 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.10	0.09	0.08	0.08	—	—	—	—	—
	8 ≥ L > 7.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.08	0.06	0.06	0.06	—	—	—	—	—
卫生间		V	V	—	—	—	V	V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CAN 总线		V	V	—	—	—	V	V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
卫星定位系统		V	V	V	V	—	V	V	V	V	—	V	V	V	—	—	—	—	—	—
影音播放及麦克风设备		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V

注：表中“V”——要求配置；“—”——不做规定。

^a 前置发动机机舱在客舱外，且在车外设舱盖时，可视同为中、后置。

^b 车长不大于 5.5m，可不设车内行李架。

^c 下述任一车身结构均为全承载式：

1) 客车车身骨架及底座是由异型管制成的格栅结构，没有单独的纵梁式车架结构，局部格栅上可有覆板。

2) 客车车身骨架及底座是由异型管制成的格栅结构，但允许在车架局部(发动机、悬架处)有加强结构，且与格栅构件刚性连接(焊、铆及防松螺栓)；整车悬架上支撑件在车架结构上，从而使悬架承载力传递到车身骨架上共同承载。

^d A——前独立及后气囊；B——全气囊；C——前独立及后为少片板簧不大于四片。(例：A、B；B、C——两种形式中任一种均可)。

^e 底盘润滑油点少于五处时，可选装自动润滑装置。

^f 比功率等于发动机额定功率与最大设计总质量之比。

^g 换气量(人均)等于安全顶窗风扇、独立式风扇、空调新风风扇进气量之和与核定的乘员人数(乘客人数 + 驾驶员 + 导游员)的比值。

^h 大型高一和大型中载客座位总数：不大于 49 + 1 + 1；低驾驶室车型不大于 53 + 1 + 1。

ⁱ 靠通道座椅。每个座椅两侧有扶手且间距不小于 500mm 时，不要求左右调整。

^j 全部座椅和卧铺应安装安全带，特大型双层客车及低驾驶室前排座位应安装三点式安全带。

^k 特大型高级双层客车的行李舱容积为同等级单层客车的 50%，燃气客车的行李舱容积为同等级燃油客车的 50%。

- 8.1.12 座间距测量应符合 GB 13094 的规定。
- 8.1.13 客车座椅及车辆固定件的强度应符合 GB 13057 的有关规定,座椅地脚安装结构应符合 GB 18565 的有关规定。
- 8.1.14 卫生间应符合 QC/T 768 的规定,洗手池、冲洗便器污水应存入污水箱。
- 8.1.15 行李舱与客舱隔离并在车外具有独立舱门,若分置若干处时,任一处容积不得小于 0.15m^3 (其中任意边长不小于 0.4m),否则不计入总容积。核计行李舱容积时,乘客人数按评定该等级核实人数(不含驾驶员及导游员)。
- 8.1.16 液化石油气客车其专用装置的安装应符合 GB/T 19239 的规定,压缩天然气客车其专用装置的安装应符合 GB/T 19240 的规定,液化天然气汽车其专用装置的安装应符合 GB/T 20734 的规定。
- 8.1.17 乘客门应急控制器应符合 GB 7258 的规定。
- 8.1.18 应急出口应分别符合 GB 7258、GB/T 16887、GB 18986、GB/T 19950 的规定,击碎玻璃式应急出口旁应设应急锤,并设有应急锤防盗或报警装置。
- 8.1.19 车内应安装影音播放及麦克风设备,且麦克风设备应采用音频方式连接。
- 8.1.20 特大型客车及大型低驾驶区客车应安装前轮轮胎爆胎应急安全装置,并通过仪表台上显示器向驾驶员显示,其性能应符合 JT/T 782 的规定。
- 8.1.21 双层客车侧倾稳定性应符合 GB/T 19950 的规定,卧铺客车侧倾稳定性应符合 GB/T 16887 的规定,其他类型客车侧倾稳定性应符合 GB 7258 的规定。

8.2 客车等级评定必要条件

8.2.1 一般规定

客车等级评定必要条件见表 4,其中车内噪声应符合 GB/T 25982 的相关规定。

8.2.2 卧铺客车等级评定必要条件

8.2.2.1 卧铺客车等级评定除座椅、行李舱容积、车内行李架等,应符合 8.2.1 的规定。卧铺尺寸按 GB/T 16887 测量,并应符合表 5 规定。

表 5 卧铺规格尺寸

单位为毫米

代号	类型	等级						
		高三	高二		高一		中级及普通级	
A	排列形式	1+1	1+1 或 1+1+1		1+1 或 1+1+1		1+1+1	
B	卧铺类型	平铺	平铺	半躺	平铺	半躺	平铺	半躺
C	靠背调节	—	—	不可调	—	不可调	—	不可调
D	卧铺全长	≥ 1900	≥ 1900	≥ 1900	≥ 1900	≥ 1900	≥ 1800	≥ 1800
E	卧铺宽度	≥ 700	$\geq 500(700^\circ)$	≥ 500	≥ 500	≥ 500	≥ 450	≥ 450
F	铺纵向间距	≥ 1950	≥ 1950	≥ 1600	≥ 1950	≥ 1550	≥ 1850	≥ 1500
G	铺横向间距	≥ 700	$\geq 350(700^\circ)$	≥ 350				
H	上铺空间高	≥ 800	≥ 800	≥ 800	≥ 800	≥ 800	≥ 780	≥ 780
I	铺间高度	≥ 850	≥ 850	≥ 850	≥ 850	≥ 850	≥ 800	≥ 800
J	重叠脚窝内端高	—	—	≥ 250	—	≥ 250	—	≥ 250

表5 (续)

单位为毫米

代号	类型	等级						
		高三	高二		高一		中级及普通级	
K	下铺面距地高度 ^a	≥250	≥250	≥250	≥250	≥250	≥250	≥250
L	护栏高度	≥150	≥150	≥150	≥150	≥150	≥150	≥150
M	铺垫厚 ^b	≥70	≥70	≥70	≥70	≥70	≥70	≥70

^a 当上下铺分别设置空调管道时,下铺面距地高允许不小于150mm。
^b 从铺垫头部端向脚方向900mm处测量铺垫厚。
^c 当1+1时。

- 8.2.2.2 同一卧铺客车的卧铺类型应相同,采用平铺或半躺不可调式,且不得设置折叠铺。
- 8.2.2.3 在驾驶区、踏步间及其他服务设施(卫生间等)上方空间内不得设置卧铺(低驾驶区上方有顶板车型除外)。
- 8.2.2.4 卧铺客车卧具空间布置应不大于二层。
- 8.2.2.5 卧铺的支撑杆件、扶梯及护栏等金属件表面应采用软性材料包覆。
- 8.2.2.6 高、中级卧铺客车上下铺间的空调气流应均布,且人均换气量大于同等级座位客车的30%。
- 8.2.2.7 卧铺客车应安装杀菌、消除有害气体的空气净化装置,其通风量应不小于人均10m³/h。
- 8.2.2.8 卧铺客车行李舱容积规定见表6。

表6 卧铺客车行李舱容积

单位为立方米每人

类型	等级	特大型					大型				
		高三	高二	高一	中级	普通	高三	高二	高一	中级	普通
车长L (m)	13.7≥L>12	0.30	0.18	0.16	0.14	0.12	—	—	—	—	—
	12≥L>11	—	—	—	—	—	0.22	0.19	0.17	0.15	0.15
	11≥L>10	—	—	—	—	—	0.20	0.18	0.16	0.12	0.12
	10≥L>9	—	—	—	—	—	—	0.16	0.15	0.11	0.11

- 8.2.2.9 卧铺客车车身应为全承载式结构。
- 8.2.2.10 卧铺客车应采用无内胎子午线轮胎。
- 8.2.2.11 卧铺客车应设置双乘客门(前门加中门)。

8.2.3 特大型双层公路客车等级评定必要条件

特大型双层公路客车等级评定除了应符合8.2.1规定外,还应符合:

- 等级为高级;
- 前桥、随动桥为独立式结构;
- 传动系中应装备液力缓速器;
- 采用全承载式车身,并设置前后楼梯,车身结构应符合GB/T 19950的规定。

8.3 乘用车等级评定必要条件

乘用车(供出租、租赁)等级评定必要条件见表7。

表7 乘用车等级评定必要条件

等 级	高 二 级	高 一 级	中 级	普 通 级
发动机排量 V(L)	$V \geq 3.0$	$3.0 > V \geq 2.0$	$2.0 > V \geq 1.3$	$1.3 > V \geq 1.0$
空气调节与控制	冷暖自控	冷暖自控	冷暖手控	冷暖手控
卫星定位系统	设置	设置	—	—
行李舱容积(m ³)	0.60	0.50	0.33	0.25



参考文献

序号	标准名称	发布日期	实施日期
[1]	GB/T 4780—2000 汽车车身术语	2000-08-28	2001-01-01